

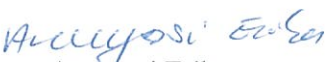
18681/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tállya állomásból kiágazó **Colas-Északkő Kft. tállyai** telepének sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	2
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:.....	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:.....	7
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:.....	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Colas-Északkő Kft. sajátcélú pályahálózatának összekötő vágánya Tállya állomás II. sz. vágányából a 11 sz. váltó egyenes irányával ágazik ki. Ez az összekötő vágány 0+00 sz. szelvénye, és a 3+00 sz. szelvényben lévő 3/2 sz. szétágazási váltóig tart. Az összekötővágány a III. sz. átmenő fővágányban fekvő 3 sz. váltó kitérő irányában a 3/1 sz. váltó kitérő állásán át is elérhető.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az összekötő vágány a 3+00 szelvényében lévő 3/2 sz. váltó kitérő iránya az I. sz. vágányra vezet. Egyenes állásban továbbhaladva a II. vágányra, a 3/3 sz. váltóval a 4+00 sz. szelvényben a IV. sz. vágány, míg a 3/4 sz. váltóval a III. sz. vágány ágazik ki.

A II. sz. vágányba a 7+00 sz. szelvényben lévő 3/5. sz. váltóval, és az I. sz. vágányban lévő 3/6 sz. váltóval vágánykapcsolat van kiépítve.

Az I. vágány a 3/7 sz. váltóval a II. sz. vágányba, a IV. sz. vágány a 3/9 sz. átszelési kitérővel a III. sz. vágányba csatlakozik. A II. sz. és a III. sz. vágány a 11 sz. szelvényben külön-külön ütközőbakban végződik.

A 9. sz. szelvény után a két csonka-vágány között, a 3/8 és 3/10 sz., valamint a 3/9 és 3/11. sz. váltókkal, szintbeli keresztezéssel vágánykapcsolat létesült.

Legnagyobb emelkedése, illetve esése 4 ‰

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány: átadó-visszavevő, használható hossza: 500 m,
- II. sz. vágány: átadó- visszavevő, használható hossza: 400 m,
- III. sz. vágány: rakodó, használható hossza: 300 m,
- IV. sz. vágány: rakodó, használható hossza: 500 m,

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Név: Colas-Északkő Bányászati Kft.

Számlázási cím: 3915 Tarcsl Malom u. 10

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A COLAS - ÉSZAKKŐ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat felől az állomás a Tj1 jelű alak tolatásjelzővel van fedezve. A tolatásjelző szerkezeti függésben van a tolatásjelző mögött elhelyezett KS1 jelű kisiklasztó saruval.

A III. vágányon 4+50 sz. szelvényben a 3/4 sz. váltóval függésben lévő VS1 vágányzáró sorompó, valamint a 7. sz. szelvényben a VS2 vágányzáró sorompó található.

A III. sz. vágányban dinamikus, vasúti járműmérleg van telepítve.

Az összekötővágányt 2+05 sz. szelvényben, pályaszintben 6 m széles aszfaltburkolatú, sorompó nélküli útátjáró keresztezi. A telephelyen belül a 9. sz. szelvényben szintén sorompó nélküli üzemi út keresztezi a II. III. és IV. vágányokat. Tolatások alkalmával valamennyi útátjárót (kocsi ki-behajtó helyeket) jelzőörökkel kell fedezni.

A kocsit átadása/átvétele az I. és II. sz. vágányokon történik.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A 11., 3., és 3/1 sz. váltó helyszíni állításúak, és váltózárrel vannak ellátva. A váltók kulcsai az I. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett kulcsazonosító készülékben rögzíthetők.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat 3/2, 3/3, 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11 váltója helyszíni állítású, le nem zárható. A 3/4 helyszíni állítású, lezárható váltó, függésben a VS1 vágányzáró sorompóval. A 3/5, és 3/6 váltók egyenes irányba ki vannak szögelve.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menet személyzete köteles kezelni!

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az I. sz. vágány jobb oldalán a 3+55 - 4+85 sz. szelvények között oldalrakodó került kialakításra.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Az állomáson külsőtéri hangos, kétirányú kommunikációt lehetővé tevő berendezés nincs.

Colas-Északkő Bányászati Kft telefon: 06-47-380-240

Kissné Zemlényi Ildikó vasútüzem-vezető: 06/70-701-0975

Tállya forgalmi szolgálattevő: 06-1-514-71-42, +36-30-565-5868

3.8 Váltógondozás:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat telephelyen belüli váltóinak fenntartása, gondozása a sajátcéltú vágányhálózat használó, az azon kívül eső váltók gondozása, fenntartása a MÁV Zrt. PTI TPLO Miskolc feladata, és kötelessége. A váltógondozást legalább havi rendszerességgel kell végezni.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: az összekötő vágányon és a sajátcéltú vasúti pályahálózaton is legfeljebb 10 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton tengelytúlerhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Tengelytáv korlátozás: nincs.

Mozdonytípus: valamennyi, a vonalra engedélyezett típusú mozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcéltú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kapuval nem rendelkezik.

3.11 Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 200 m

A sajátcéltú vasúti pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm rendszerű.

Az állomási vágányok védelme céljából az állomás területén a 3/1 sz. váltó előtt kisiklasztó saru (KS1) van létesítve.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója minimum 4 darab, megfelelő állapotú alátétfát tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a Colas-Északkő Kft. felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Belső kocsimozgatás esetén, a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök kezelése a használó feladata.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 3/2 sz. váltón belüli részének és tartozékainak fenntartása a Colas-Északkő Kft., az azon kívül fekvő vágányrész fenntartása a MÁV Zrt. PTI TPLO Miskolc feladata, és kötelessége.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sín szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt ürszelvény nincs meg, - a vágányok a növényzettől nem láthatóak - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás kiépített, kiszolgálás az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben megrendelt és elfogadott feltételek szerint lehetséges. A térvilágítási berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Tállya állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el és szabályozza.

Azt tolatásként kell elvégezni, s a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet előszóval kell értesíteni abban az esetben, ha azt a szolgálati helyre érvényes vizsgával rendelkező, pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető vezeti – függetlenül attól, hogy vonali tolatásvezető vizsgával rendelkezik-e, vagy sem.

Írásbeli rendelkezéssel és előszóval csak abban az esetben kell értesíteni a tolatás vezetőjét, ha a tolatást nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető vezeti, vagy olyan csomóponti kiszolgálást, vagy saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző, nem személyszállító vonat vonali tolatásvezetője vezeti, amely vonatnak közbenső állomása Tállya.

A (vonali) tolatásvezető részére át kell adni az útátjárók fedezésére a fehér-vörös színű jelzőtárcsákat.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó vasútüzem-vezetőjét vagy annak megbízottját, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető tolatások beszüntetésére.

A kiszolgálás megkezdéséről köteles értesíteni a vasúti kocsik ki- és berakásában, mozgatásában foglalkoztatott dolgozókat. Utasítani őket, hogy a tolatási munkákat, a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek. A tolatás megkezdése előtt ezekről a (vonali) tolatásvezető személyesen vagy megbízottja útján köteles meggyőződni.

A tolatást a (vonali) tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A (vonali) tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

A kiszolgálás megkezdése előtt a tolatásjelzővel függésben levő KS1 kisiklasztó sarut a vágányról el kell távolítani, és a berendezést kezelni kell. A sorompó nélküli útátjárókat fedezni kell.

A helyszíni állítású váltók állítása és ellenőrzése a tolatószemélyzet tagjainak a kötelessége a (vonali) tolatásvezető kijelölése alapján.

Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos! A tolatás legfeljebb 10 km/h sebességgel, bejárással végezhető!

A kocsik átadása-visszavétele az I. sz. és II. sz. vágányokon történik.

Át nem tekinthető vágányút (távolbalátás korlátozottsága esetén) esetén a (vonali) tolatásvezetőnek, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott (vonali) kocsirendezőnek a mozgás irányába eső első jármű előtt/mellett kell haladnia. Egyszerre csak annyi kocsi mozgatható, amennyinél a jelzések biztonságosan láthatóak, felismerhetőek.

A megállás után a (vonali) tolatásvezető meggyőződik a behúzás akadálytalan lehetőségéről, ellenőrzi a kijelölt vágányra vezető váltók helyes állását (vágányút ellenőrzést tart), majd behaladnak az átadó vágányra. A kiszolgáló menet mozdonya körül jár a COLAS Kft. által

meghatározott vágányon és a (vonali) tolatásvezetővel átáll a továbbításra (kihúzásra) váró kocsikra.

A kiszolgálás befejezése után az állomásba visszatérő menet a forgalmi szolgálattevő engedélyével, a Tj1 sz. jelzőn kapott jelzés alapján haladhat be az állomásra.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója, az átadó-átvevő vágányokról a kiszolgálást saját vontatójárművével és személyzetével a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás, a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó, jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

A belső kocsimozgatást csak a MÁV Zrt. TIG TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint és a felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzemvezető irányítása mellett végezhet. A belső kocsimozgatás esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat belső váltóit, a belsőüzem dolgozói kötelesek kezelni és ellenőrizni.

A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata. A visszavett járművek műszaki vizsgálatát, szükség szerinti fékpróbáját a kiszolgáló személyzet köteles elvégezni.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szervezet, Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetőjét (+36-20-539-1686) vagy Szerencs állomásfőnökét (+36-30-656-8306) és Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-7142) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Szerencs állomásfőnökség vezetője, vagy megbízottja ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, amennyiben az a belső vasútüzemet is érinti, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával, a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni (vonatkozik ez a világítás teljes hiányára is). Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A kiszolgálásban érdekelt vasútvállalatok részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók értesítéséről.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Tállya állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó és a kiszolgálást végző vasútvállalatok részére is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályzott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályzott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen ÜVU hatálybalépésével egyidejűleg a 18531/2015/MAV sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.

